

Due nuove rotatorie per il Pianella 2.0

Spesa di un milione

Cucciago. C'è il via libera del consiglio alla convenzione con la Provincia di Como. Parte così l'iter progettuale. Il Comune chiederà contributi alla Pallacanestro Cantù

CUCCIAGO

Da una parte, si migliora la viabilità a Cucciago, con una maggiore sicurezza sia sulla strada provinciale tra Cantù e Fino che sulle laterali. Dall'altra, si concretizza una parte importante del progetto viabilistico per il palazzetto Pianella di Cucciago. Perché, con la convenzione tra Comune e Provincia, approvata in Consiglio comunale, ci sono le due rotatorie pensate anche per l'ampliamento del palazzetto, con il cantiere che Pallacanestro Cantù vorrebbe far partire nei prossimi mesi.

Attesa per i preventivi

In attesa dei preventivi, la stima per gli interventi viabilistici oscilla tra 1 milione e 1 milione e mezzo di euro. Il Comune farà la propria parte. Ma anche i costruttori del Pianella dovranno contribuire. Quanto, lo dirà l'accordo.

«Il motivo principale - premette l'assessore ai lavori pubblici **Giovanni Bergna** - è la messa in sicurezza della strada provinciale 27, nel tratto tra il confine con Cantù e la chiesa parrocchiale. Certo, c'è anche il discorso dell'eventuale peso del traffico dovuto alla ristrutturazione del Pianella, con la

localizzazione dei posti auto in prossimità di questo. Noi, come Comune, cercheremo di metterci delle risorse. E poi ci aspettiamo che ci siano dei contributi: chi farà l'intervento dovrà impegnare delle risorse».

E il riferimento è appunto, a essere precisi, per Red October Italia, la società che ha la stessa proprietà della società sportiva, la famiglia Gerasimenko della presidente Irina e del marito Dmitry.

Intanto, quanto alle rotatorie, la progettazione, a carico della Provincia di Como, ne ha già stabilito il collocamento. «Una rotatoria sarà in asse con via Vignée, un'altra con via Fattori».

La prima davanti al palasport Pianella, poco oltre rispetto a quella attuale, all'altezza della strada che scende verso l'area commerciale e i Sei Sesti. La seconda nelle vicinanze del Bar Curti, a spezzare un rettilineo, in passato, già

teatro di incidenti anche mortali. Ma, al di là delle rotatorie, vi è poi un sistema viabilistico complessivo a garantire la sicurezza delle entrate e delle uscite dei veicoli. Oltre alla provinciale, infatti, vi sono di-

verse strade laterali di cui tenere conto.

«Ci sarà un sistema di svolte consentite e non - dice l'assessore - il complessivo degli interventi dovrebbe sicuramente superare il milione di euro e avvicinarsi al milione e mezzo. Siamo attendendo i preventivi proprio dall'amministrazione provinciale».

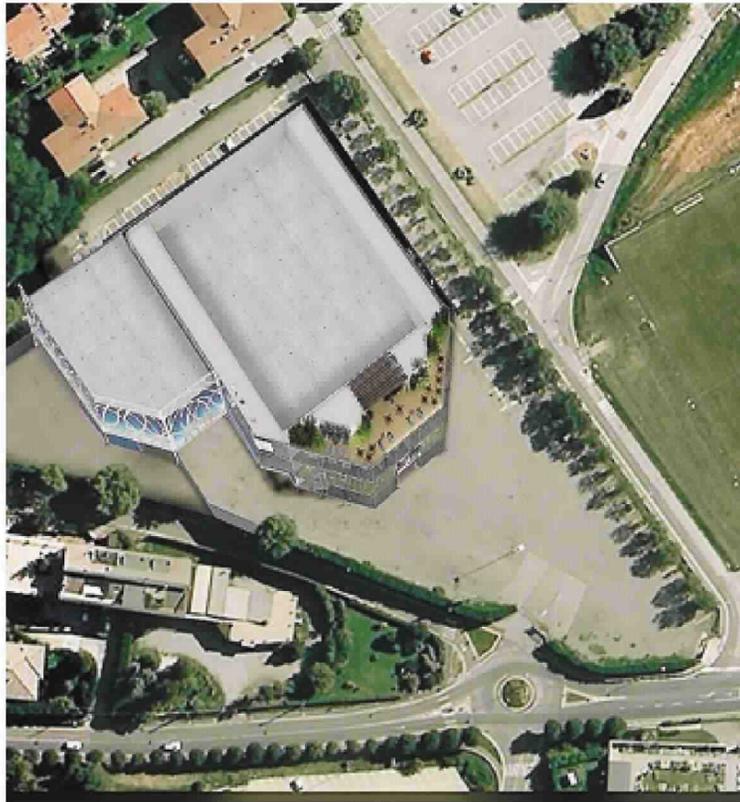
Lavoro dietro le quinte

Intanto, per quanto riguarda il progetto palazzetto, i lavori dietro le quinte continuano.

«Sicuramente stanno lavorando - dice l'assessore - a breve potrebbero arrivare anche ulteriori documenti ufficiali. Ci rendiamo conto che un palazzetto, in genere, sia un progetto complesso, con tanti aspetti di cui tenere conto. Ma già l'impegno dimostrato ci sembra significativo».

Sono arrivati complimenti dal sindaco **Claudio Meroni**, nel corso dell'ultimo consiglio comunale. «Un ottimo lavoro da parte dell'assessore Bergna - la valutazione di Meroni - Sia per l'attenzione nel piano di recupero, nella parte verso la collina, e poi su tutte le ambientali, a tutela di tutti».

Christian Galimberti



Il nuovo Pianella nella simulazione al computer

La mappa dei cambiamenti



Le nuove rotatorie vicino al palasport Pianella di Cucciago

Il punto**Vanno realizzati 800 posti auto****La viabilità**

A Cucciago, per l'ampliamento a 5.750 posti del palazzetto Pianella di Cucciago, si prevede la realizzazione di una nuova rotonda sulla strada provinciale, all'altezza del Bar Curti. L'altra sarà davanti a via Vigné, la strada che porta all'area commerciale. Cambio di senso unico in via Canova, direzione Cantù: auto verso via Gandhi, poco prima del cavalcavia del centro commerciale Cantù 2000. Allo stop, svolta a destra. Quindi, nuova rotonda al termine del cavalcavia. Il Comune di Cucciago ha escluso un cambio di senso in via del Pozzo.

I parcheggi a Cantù

Contestualmente al progetto, la Prefettura di Como ha chiesto 800 parcheggi in più. Ben quasi la metà, 360, sono già stati messi a disposizione dal Comune di Cantù nella zona di corso Europa. Da qui è già stato previsto un servizio navetta: in virtù dei futuri afflussi e deflussi dai parcheggi di Cucciago, si stanno pensando delle agevolazioni per i tifosi che useranno il bus. I posteggi sono utilizzabili dai tifosi da 3 ore prima dell'incontro a 2 ore dopo. La convenzione è stata firmata in queste settimane.

C. GAL.

